ของดีท่าอากาศยาน

พนังกระจกอาคารผู้โดยสาร

ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ

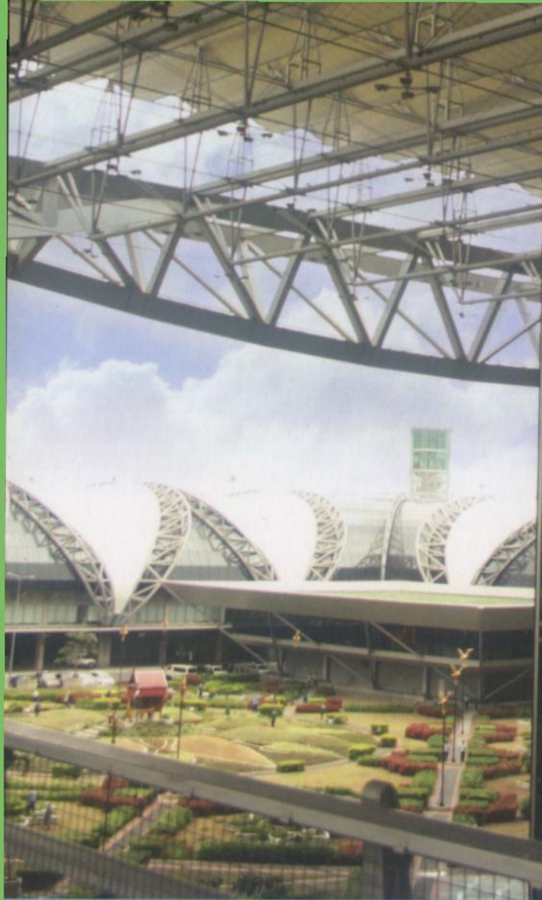


The Airport Outstanding Part :

The Glass Wall of the Passenger Terminal

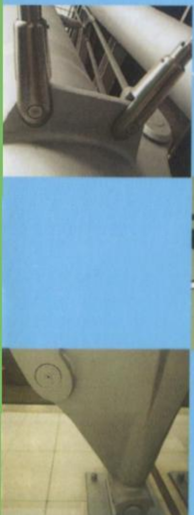


Suvarnabhumi Airport





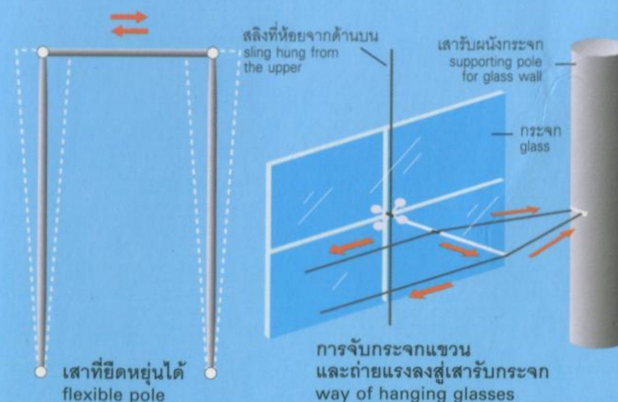






อาคารผู้โดยสาร

อาคารผู้โดยสารของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เป็นอาคารเดี่ยวขนาดใหญ่มีความกว้าง 111 เมตร ยาว 444 เมตร มีความสูง 7 ชั้น มีฝาผนังและหลังคาเป็นกระจก ผนังกระจกของอาคารผู้โดยสาร นับได้ว่าเป็นงานที่มีความโดดเด่นด้านสถาปัตยกรรมและวิศวกรรม ซึ่งมีการออกแบบเป็นกระจกนิรภัย 2 ชั้น ประกบกัน โดยมีแผ่น laminated อยู่ตรงกลาง กระจกแต่ละแผ่นกว้าง 2.25 เมตร สูง 2.45 เมตร หนา 21.52 มิลลิเมตร โดยการติดตั้ง มีเสาโครงเหล็กและสายเคเบิลไร้สนิม เป็นตัวยึดอยู่ภายใน ไม่มีกรอบ ทำให้มองดูแล้วเหมือนกระจกผืนใหญ่ ไม่มีกรอบมาบดบัง สามารถมองเห็นทัศนียภาพได้กว้างและรู้สึกสบายตา



เสาที่ยืดหยุ่นได้
flexible pole

การจับกระจกแขวน
และถ่ายแรงลงสู่เสารับกระจก
way of hanging glasses

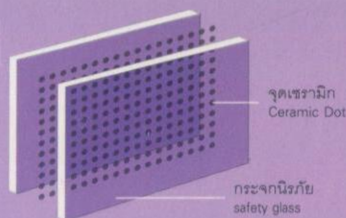
โครงสร้างผนังกระจกทำให้อาคารมีความสวยงามและในช่วงเวลาที่แตกต่างกัน จะมีความงามที่แตกต่างกัน โดยในเวลากลางวันกระจกจะสะท้อนภาพโดยรอบคล้ายกระจกเงา แต่เมื่อเปิดไฟในเวลากลางคืนจะสามารถมองทะลุกระจกเข้าไปเห็นโครงสร้างภายในอาคาร จะเห็นได้ว่า ช่วงเวลาที่ต่างกันก็จะเห็นสภาพอาคารที่แตกต่างกันออกไป นับว่าเป็นความงามอย่างหนึ่ง

THE GLASS WALL OF THE PASSE

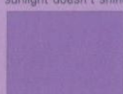
อาคารเทียบเครื่องบิน



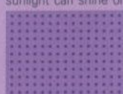
สำหรับอาคารเทียบเครื่องบินจะมีผนังเป็นกระจกชนิดประกบกัน 2 แผ่น แต่ละแผ่นมีความหนา 6 และ 8 มิลลิเมตร ตรงกลางจะมีจุดเซรามิก (Ceramic Dot) เพื่อช่วยกรองแสง โดยมีการติดตั้งจุดเซรามิกที่ขนาดต่างๆ กันตามองศาของหลังคาโค้ง โดยส่วนที่รับแสงแดดน้อยจะใช้จุดเซรามิกที่มีขนาดเล็ก ส่วนที่รับแสงมากก็จะมีจุดเซรามิกขนาดใหญ่ ทั้งนี้เพื่อช่วยลดความร้อนที่จะเข้าสู่ตัวอาคาร แต่ขณะเดียวกันก็สามารถมองผ่านและให้แสงสว่างลอดผ่านได้เป็นการช่วยประหยัดพลังงานในการให้แสงสว่างแก่อาคาร มีการฉาบด้วยสาร LOW-E เพื่อสะท้อนความร้อนและป้องกันรังสียูวี



A
ส่วนที่อยู่ต่ำ
หรือด้านที่ไม่ได้รับแสง
the lower part where
sunlight doesn't shine

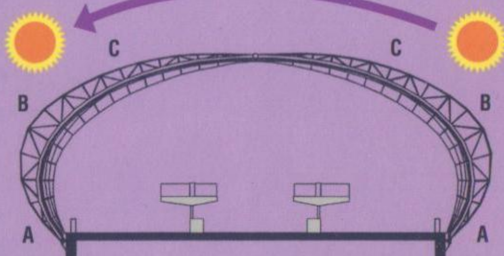


B
ด้านที่รับแสงน้อย
the side where less
sunlight can shine on



C
ด้านที่รับแสงมาก
the side where sunlight
fully shines on







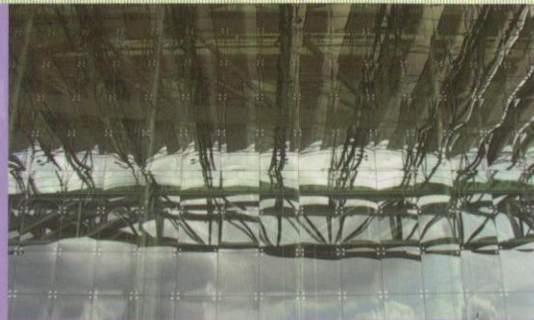


The Passenger Terminal

The passenger terminal of Suvarnabhumi Airport is a single large building with 111 metres wide, 444 metres in length and 7 storeys high. Its walls and roof are of glasses, the work of which is outstanding in architectural and engineering designs.

It is designed to use two layers of safety-glass put together with laminated sheet in between. Each piece of glass is 2.25 metres in width, 2.45 metres in height and 21.52 m.m. thick. The fixing is carried out by having iron pole and rust-free cable as fixture inside, with no frames at all.This makes them look like a large piece of glass without any obstruction of frame to hide the panorama eye view.

The glass wall makes the terminal beautiful accordingly with the changing of time. In the day time, the glass reflects everything around like the reflection of the mirror. Then, when the light is turned on at night, one can see through inside the terminal.



The Concourses

For the concourses, the walls are made of 6 m.m. and 8 m.m. thick glasses put together with the ceramic dot in the middle.This is to help decrease the shining light. The fixing of various sizes of ceramic dots varies according to the curve degrees of the roof. Small ones are fixed in the places where less sunshine reaches and the bigger ones are in the places where the sun fully shines in.The ceramic dots helps decrease the heat to be in the terminal but in the meanwhile, it allows the light to shine through. In this manner, electrical energy is saved in lighting inside the building. Besides, they are also coated with LOW-E substance to reflect heat and to prevent UV rays.











บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ
999 หมู่ 1 ต.หนองปรือ อ.บางพลี จ.สมุทรปราการ 10540

Airports of Thailand Public Company Limited
Suvarnabhumi Airport
999 Moo 1, Nongprue, Bangphli, Samut Prakan, 10540 Thailand
www.airportthai.co.th